

Wien, am 6. August 2008

### Neuer Airbus 321 für FLY NIKI von österreichischem Konsortium finanziert

- Ø Konsortium aus Raiffeisen-Leasing, Raiffeisenlandesbank NÖ-Wien und BTV-Leasing finanziert erstmalig neuen Airbus 321 für die NIKI Luftfahrt GmbH
- Ø Das Finanzierungsvolumen beträgt 42 Millionen USD
- Ø Der Airbus wurde bereits nach Wien überstellt

Die Raiffeisen-Leasing, führende österreichische Leasinggesellschaft auf den europäischen Märkten, engagiert sich seit Jahren intensiv im Flugzeug-Leasing und ist in diesem Segment mit einem Marktanteil von 32,1 % Marktführer. Ihr Fokus liegt dabei auf der Finanzierung von Business Jets. Bis dato wurden 54 Luftfahrzeuge mit Gesamtinvestitionskosten von über 360 Millionen Euro von der Raiffeisen-Leasing finanziert.

Im Flugzeug-Leasing ist derzeit folgender Trend zu verzeichnen: Während in früheren Jahren nahezu ausschließlich österreichische Betreiber betreut wurden, kommen nun zunehmend auch andere europäische Standorte zum Zug. Diese Entwicklung ist auf die steigende Internationalisierung des Kundengeschäftes der Raiffeisen-Leasing und die diversifizierte Standortwahl der Kundenunternehmen zurückzuführen.

Nun wurde erstmalig für die NIKI-Flotte ein Airbus durch ein österreichisches Konsortium finanziert. Diese Finanzierung wurde unter der Federführung der Raiffeisen-Leasing strukturiert und in Zusammenarbeit mit der Raiffeisenlandesbank Niederösterreich-Wien, der Hausbank von Niki Lauda, und der BTV-Leasing erfolgreich umgesetzt. Das Finanzierungsvolumen beläuft sich auf 42 Millionen USD, die Vertragslaufzeit auf 12 Jahre.

Für Robert Gruber, Generaldirektor Stv. der Raiffeisenlandesbank NÖ-Wien und verantwortlich für den Geschäftsbereich Kommerzkunden bestätigt diese erfolgreiche Finanzierung den „Mehrwert“-Anspruch der RLB NÖ-Wien für ihre Kunden: „Wir stellen unseren Kommerzkunden neben der Finanzierungskompetenz auch unser Netzwerk zur Verfügung. Denn für den unternehmerischen Erfolg unserer Kunden fühlen wir uns mitverantwortlich.“

Peter Engert, Geschäftsführer von Raiffeisen-Leasing: „Wir verfolgen stets die Strategie einer aktiven Syndizierungspolitik. Diese ermöglicht uns – wie im Falle der Airbus-Finanzierung – mit unterschiedlichen Partnern auch außerhalb des Raiffeisensektors große Volumina zu platzieren.“

Die Flugzeuge der Airbus 320-Familie sind die gängigsten Flugzeuge im Kurz- und Mittelstreckenbereich. Der Airbus 321 stellt die Langversion des Airbus 320 dar und verfügt über 212 Sitzplätze.

Kürzlich fand die Airbus-Auslieferung für FLY NIKI im Airbus-Werk Hamburg statt. Das Flugzeug mit dem Kennzeichen OE-LES wurde auf den Namen Boogie Woogie getauft und ist bereits der neunte Airbus der NIKI-Flotte.

Niki Lauda ließ es sich nicht nehmen, den Flieger persönlich abzunehmen und gemeinsam mit dem erfahrenen Aircraft-Finance-Team der Raiffeisen-Leasing und seinem Beraterteam der RLB NÖ-Wien nach Wien zu überstellen. Auch er freut sich über die gelungene Zusammenarbeit: „Die exakt an meine Bedürfnisse angepasste Finanzierungslösung sowie das Know-how des Konsortiums haben mich überzeugt, erstmalig eines meiner Flugzeuge in Österreich zu finanzieren.“

Die NIKI Luftfahrt GmbH operiert derzeit 9 Flugzeuge der Airbus A320 Familie. Die Flotte wird bis zum Jahr 2015 auf eine Gesamtzahl von 30 Flugzeugen anwachsen. 2007 hat die NIKI Luftfahrt GmbH zum dritten Mal in Folge Gewinne erwirtschaftet. Im Geschäftsjahr 2008 wird die Zahl der beförderten Passagiere auf über 2,5 Millionen steigen. Trotz hoher Treibstoffkosten rechnet man weiterhin mit einem positiven Geschäftsergebnis.

Engert abschließend: „Die Transaktion ist die erste Airbus Finanzierung für die Raiffeisen-Leasing. Es ist aber auch möglich, diese Flugzeuge in der Executive Ausführung als Business Jets zu leasen. Auch in diesem Segment zeigt sich eine rege Nachfrage und wir stehen bereits in Verhandlungen mit mehreren Interessenten.“ Wie im gesamten Luftfahrtbereich ist hier ein Engpass aufgrund der hohen Nachfrage bei den langen Lieferfristen gegeben. Die Raiffeisen-Leasing kann aufgrund ihrer ausgezeichneten Branchenkontakte für Kunden auf frühere Lieferpositionen zugreifen, da Flugzeuge sonst üblicherweise frühestens ab 2013 verfügbar sind.

Zur Raiffeisen-Leasing:

Die Raiffeisen-Leasing, eine 100%ige Tochtergesellschaft der Raiffeisen-Bankengruppe, ist seit 38 Jahren erfolgreich im In- und Ausland tätig. Die Produktpalette umfasst sämtliche Formen des Kfz-, Mobilen- und Immobilien-Leasings sowie Bauträgergeschäfte und umfassende Dienstleistungen (Bau- und Fuhrparkmanagement), Betreibermodelle, Contracting und Ökoenergieprojekte. 2007 war das erfolgreichste Jahr in der bisherigen Geschichte der Raiffeisen-Leasing-Gruppe. Das europaweite Neugeschäftsvolumen legte um 42 % auf rund 4,9 Milliarden Euro zu. Mit diesem Ergebnis ist das Unternehmen wiederum die erfolgreichste österreichische Leasinggesellschaft auf den europäischen Märkten.

# Leasing

## Presseinfo

Zur Raiffeisenlandesbank NÖ-Wien:

Die Raiffeisenlandesbank NÖ-Wien ist die größte Regionalbank im Osten Österreichs und steht als Spitzeninstitut in der direkten und indirekten Eigentümerschaft der Raiffeisen Banken in Niederösterreich. Für Kommerzkunden, Gemeinden und Institutionen, für Unternehmerinnen in Handel und Gewerbe und Privatkunden ist die RLB NÖ-Wien für über 200.000 Kunden die erste Adresse.

Fotos:

- 1) Mag. Peter Engert, Geschäftsführer der Raiffeisen-Leasing, © Raiffeisen-Leasing
- 2) Gruppenfoto vor dem Airbus 321 (v.l.n.r.: Dr. Andreas Appel/Raiffeisenlandesbank NÖ-Wien, Mag. Elisabeth Pöltner/Raiffeisen-Leasing, Niki Lauda/NIKI Luftfahrt, Mag. Erhard Waldinger und Iris Amon/Raiffeisen-Leasing), © Raiffeisen-Leasing
- 3) Airbus 321, © NIKI Luftfahrt

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:  
Prok. Andrea Weber, Leiterin Marketing & PR  
Raiffeisen-Leasing GmbH  
Hollandstraße 11-13, 1020 Wien  
Tel: +43 (0)1 716 01-8440, Fax-DW 98448  
E-Mail: [andrea.weber@rl.co.at](mailto:andrea.weber@rl.co.at)  
[www.raiffeisen-leasing.at](http://www.raiffeisen-leasing.at)