



Fuhrpark Nachrichten Mai 2018

Liebe Leserin, lieber Leser!

ich freue mich Ihnen auch in dieser Ausgabe unserer aktuellen **Fuhrpark Nachrichten** wieder eine Reihe von interessanten Themen zuschicken zu dürfen.

Dazu gehören weitere ausführliche Informationen zur neuen **Abgasnorm Euro 6c** und zu den Auswirkungen des neuen **Testzyklus WLTP**, der sich speziell auf Dienstwagenfahrer durch eine höhere NoVA und möglicherweise auch einen **höheren Sachbezug** auswirken kann.

Außerdem gibt es ab sofort noch mehr Auswahl an Tankkarten. Vor allem im ländlichen Bereich liegt die Stärke der **Genol G+ Card** und auch der Alltag für Fahrer von E-Fahrzeugen wird durch die **BP Fuel & Charge Card** deutlich komfortabler. Als erster Fuhrparkmanager in Österreich hat sich Raiffeisen-Leasing diese Kombi Karte gesichert!

Darüber hinaus erfahren Sie mehr über die **Telematik-Lösungen** von Raiffeisen-Leasing und deren Nutzen und wir informieren Sie außerdem über ein neues Service für **Elektrofahrzeugverträge** als auch über die **Fuhrparkleiter-Versicherung**, die wir als einziger Fuhrparkmanager in Österreich anbieten.

Reinlesen zahlt sich also wieder aus!

Und damit wir Sie auch weiterhin über für Sie und Ihren Fahrzeugeinsatz relevante Änderungen und neue Services informieren können, möchten wir Sie bitten, uns im Sinne der neuen **Datenschutzgrundverordnung** Ihre Erlaubnis zu geben, dass wir Ihnen auch weiterhin unsere Fuhrpark Nachrichten zuschicken dürfen! **Das dafür notwendige Formular finden Sie [hier](#).**

Beste Grüße
DI Renato Eggner
Geschäftsführer
Raiffeisen-Leasing Fuhrparkmanagement GmbH

CO₂-Emissionen

Sachbezugsfalle durch steigende CO₂-Emissionen

Wie bereits in den [April Fuhrpark Nachrichten](#) informiert, müssen ab 1. September 2018 alle Fahrzeuge der Abgasklasse Euro 6c entsprechen. Die wesentliche Änderung bei dieser Abgasnorm ist ein sehr viel strengerer und realitätsnäherer Prüfzyklus (WLTP), bei dem die Fahrzeuge die

Abgasgrenzwerte einhalten müssen. Weiters steigen dabei die CO₂-Emissionen im Durchschnitt um 20 Prozent.

Für die Steuerbemessungen (NoVA und Sachbezug) gelten aber bis Ende 2019 die CO₂-Emissionen nach dem alten Prüfzyklus (NEFZ). In den meisten Fällen werden diese aus den WLTP-Werten zurückgerechnet, daraus resultieren aber dennoch teils deutlich höhere CO₂-Emissionen. Durch diese Umstellung kann es zu einer Überschreitung der CO₂-Schwellenwerte (aktuell 124 g/km) kommen, die für den geringen Sachbezug in Höhe von 1,5 Prozent vorgeschrieben sind. Fahrzeuge die also heute nach der alten Abgasnorm bestellt werden, können bei der Auslieferung unter der neuen Abgasnorm einen höheren CO₂-Wert haben und somit den Steuervorteil verlieren.

Damit es hier zu keinen unliebsamen Überraschungen kommt, empfehlen wir daher nur mehr Fahrzeuge zu bestellen, die **mindestens der Abgasnorm 6c** oder noch besser, bereits der **Abgasnorm 6d TEMP** entsprechen. Diese Fahrzeuge erfüllen auch strenge Limits bei den Stickoxid- und Partikel-Emissionen im Realbetrieb (RDE-Test). Eine aktuelle Aufstellung der Euro 6d TEMP-zertifizierten Fahrzeuge finden sie auf der verlinkten [ADAC-Seite](#).



Neue Tankkarte: Genol G+ Card

Da sich die großen Mineralölgesellschaften eher in urbanen Gegenden ansiedeln, wird es für Dienstwagenfahrer im ländlichen Raum mitunter schwierig eine Partnertankstelle zu finden. Wir freuen uns daher, Ihnen mitteilen zu können, dass wir die Genol als Tankkartenpartner gewinnen konnten.

Die Genol G+ Card hat aktuell rund 150 Akzeptanzstellen (Genol, Lagerhaus) in ganz Österreich (viele davon im ländlichen Raum), die laufend weiter ausgebaut werden. Den besten Überblick erhalten Sie in unserer Fuhrpark-App: einfach im Bereich "Tanken" nach "Genol" suchen.

Bei Interesse kontaktieren Sie sich bitte Ihren Kundenbetreuer.



Neue Kombi-Karte: BP Fuel & Charge Card

Auch der Alltag für Fahrer von Elektrofahrzeugen wird deutlich komfortabler. Als erster heimischer Fuhrparkmanager hat Raiffeisen-Leasing diese erste Kombi-Karte integriert. ... Diese Tankkarte ist einerseits eine klassische BP-Routex-Tankkarte, darüber hinaus kann man mit ihr aber auch das größte europäische Stromladenetz nutzen, wobei hier mit speziellen Roamingtarifen auf die Ladestationen der jeweiligen Landesenergieversorger zugegriffen wird.

Telematik-Lösung

Raiffeisen-Leasing Telematik-Lösung

In Kürze starten wir mit einem eigenen Telematik-Angebot für unsere Kunden und werden u. a. die folgenden Module zur Verfügung stellen:

- elektronischen Fahrtenbuch (wird vom Finanzamt akzeptiert)
- automatisierte Diätenabrechnung
- elektronisches Lenkprotokoll ([Lenkprotokolle](#) für Nutzfahrzeuge unter 3,5 to sind ab 1. Jänner 2019 verpflichtend)
- Eco Driving (Reduktion von Kraftstoffverbrauch und Verschleiß durch gezielte Analyse des Fahrverhaltens)
- Treibstoff-Controlling

Bei Interesse kontaktieren Sie bitte Ihren Kundenbetreuer.

Vertrag E-Fahrzeug

Zwei (oder mehr) Fahrzeuge in einem Elektrofahrzeugvertrag

Raiffeisen-Leasing Fuhrparkmanagement hat auf einen häufigen Kundenwunsch reagiert und bietet ab sofort die Möglichkeit an, dass mit nur einem Elektrofahrzeugvertrag unterschiedliche Fahrzeuge genutzt werden können. Mit einer fixen monatliche Rate können Kunden nicht nur das "Stamm-Elektroauto" nutzen, sondern bei Bedarf auch ein konventionell betriebenes Fahrzeug. So kann beispielsweise für längere Dienstfahrten ins Ausland ein Dieselfahrzeug geordert werden oder ein geräumiger Van, wenn für den bevorstehenden Messebesuch noch Material transportiert werden muss.

Versicherung für Fuhrparkleiter

Fuhrparkleiter-Versicherung

Der Gesetzgeber sieht vor, dass der Eigentümer/Geschäftsführer eines Unternehmens für den eigenen Fuhrpark verantwortlich ist und bei diversen Rechtsverletzungen (Strafrecht, Verkehrsrecht, Versicherungsrecht u.v.m.) als Halter, als Fahrzeugbetreiber oder Arbeitgeber

haftet. Diese Pflichten können an den Fuhrparkleiter abgegeben werden. Im Detail geht es dabei um:

- Delegation der Halterhaftung
- Überlassungsvertrag
- Verkehrssicherheit
- Versicherungsschutz
- Führerscheinkontrolle
- Ladungssicherung
- Unfallverhütungsvorschriften
- Lenk- und Ruhezeiten

Eine Vielzahl an Regelungen also, wo leider manchmal auch etwas passieren oder übersehen werden kann. Wir freuen uns daher sehr, als einziger Fuhrparkmanager in Österreich dafür eine Versicherungslösung gefunden zu haben und diese in Kürze anbieten zu können.

Bei Interesse kontaktieren Sie bitte Ihren Kundenbetreuer.



Erleben Sie am 6. und 7. Juni 2018 über 130 topaktuelle Fahrzeugmodelle unterschiedlicher Hersteller und testen Sie diese unter verschiedensten Bedingungen im ÖAMTC Fahrsicherheitszentrum in Teesdorf.

Darüber hinaus erwarten Sie zahlreiche Vorträge von renommierten Mobilitäts-, Technik- und Wirtschaftsexperten sowie die Gelegenheit, sich in entspannter Atmosphäre mit Gleichgesinnten zu vernetzen!

Wenn auch Sie dabei sein möchten, melden Sie sich einfach unter dem nachfolgenden Link an!

[Jetzt anmelden](#)