

## „The Mobility House auf Erfolgskurs“ Elektromobilität aus Österreich für Europa

- Europäische Expansion steht bevor
- Neuer Geschäftsführer Kai Karring; Eveline Steinberger-Kern Advisor to the Board
- Auch das Burgenland fährt elektrisch: BEWAG neuer Kunde

Wien, 28. Jänner 2010. Im September 2009 gründeten Raiffeisen Leasing, die Salzburg AG und The Advisory House das gemeinsame Tochterunternehmen The Mobility House (TMH). Damit sollte die Elektromobilität in Österreich forciert werden. Aufgrund der großen, nationalen und auch internationalen Nachfrage wurde Anfang 2010 die Grundlage geschaffen, das Konzept europaweit umzusetzen. Kai Karring, der neue Geschäftsführer, und Dr. Eveline Steinberger-Kern, neuer Advisor to the Board, haben ihre Arbeit aufgenommen und werden das TMH-Modell in weitere Regionen Österreichs und nach Europa tragen.

Karring: „Durch die im Aufbau befindliche neue Struktur, mit einer Muttergesellschaft für ganz Europa, sind wir wesentlich handlungsfähiger. Wir etablieren derzeit weitere Ländergesellschaften. Deutschland und die Schweiz sind dabei nur die ersten in einer Reihe von Expansionsschritten.“ Kunden von TMH sind in erster Linie Energieversorgungsunternehmen, die in ihrer Region ein eigenes Angebot von Elektromobilitätsprodukten für Endkunden anbieten möchten. TMH stellt dabei das gesamte Know-how, von der Ladeinfrastruktur über Finanzierung bis hin zur Vermarktung zur Verfügung. Der Partner setzt das Konzept unter regionaler Hoheit in seiner Region um. Mag. August Hirschbichler, Vorstand der Salzburg AG: „Unser Partnerschaftsmodell verbindet regionale und überregionale Erfolgsfaktoren: Der Partner in der Region liefert Energie, Infrastruktur und vertreibt die Elektromobilitätsprodukte. TMH bietet über die Regionen hinweg Dienstleistungen: von der Geschäftsmodellierung über Produkt- und Vertragsentwicklung bis hin zur Abrechnung.“ Auf diese Weise können sich lokale Betreiber bereits heute vergleichsweise schnell und einfach im Markt für Elektromobilität positionieren.

### ■ Aus Österreich erfolgreich nach Europa

Vorbild ist das Pilotprojekt „*ElectroDrive* Salzburg“, das es bereits seit Anfang 2009 Kunden in der Mozartstadt ermöglicht, elektrisch mobil zu sein. Hirschbichler: „Andere reden oder warten auf globale Lösungen – in Salzburg sammeln wir bereits seit einem Jahr Erfahrungen mit elektrischer Mobilität. Der Kunde zahlt im Rahmen eines Mobilitätsvertrags einen monatlichen Fixbetrag und ist damit unabhängig und sicher unterwegs. Stets inklusive ist eine Kundenkarte, die den Zugang zu *ElectroDrive* Ladestationen und damit zu sauberem Strom als Treibstoff ermöglicht. In Salzburg sind wir der Mobilitätsprofi – über TMH bieten wir nun unser Modell auch in ganz Europa an.“

DI Thomas Raffener, Partner von The Advisory House, sieht die Vorteile einer europaweit, über Ländergesellschaften hinweg operierenden Dachgesellschaft: „Wir bündeln damit unser Know-how und maximieren Skaleneffekte für unsere Kunden. Damit können wir lokalen Betreibern in verschiedenen Ländern dieselben hochwertigen Produkte zu attraktiven Preisen anbieten. Zudem stellen die Ländergesellschaften die länderspezifische Adaption der TMH-Produkte sicher und betreuen die TMH-Kunden vor Ort.“

#### ■ **TMH sichert sich Option auf über 1.000 Elektro-PKW für 2010**

Für 2010 hat TMH bereits 400 Elektro-PKW bestellt und insgesamt über 1.000 reserviert. Diese werden die Partner in den Regionen an Endkunden vertreiben. Neben den attraktiven Geschäftsmodellen für lokale Betreiber ist dieses ein entscheidendes Alleinstellungsmerkmal von TMH. Karring: „Wir möchten 2010 weitere Partner in Österreich, Deutschland und der Schweiz gewinnen und werden kontinuierlich die aktuellsten serienreifen Elektroautos beschaffen. Wir freuen uns ganz besonders, dass dazu ab sofort die ehemalige Geschäftsführerin des Klima- und Energiefonds, Dr. Eveline Steinberger-Kern, Teil unseres Teams wird. Sie wird maßgeblich den überregionalen Aufbau von TMH mitverantworten.“ The Mobility House beteiligt sich zudem federführend an notwendigen Technologieentwicklungen, darunter Infrastrukturkomponenten und bindet sich dabei bewusst nicht an einen einzigen Autohersteller. Somit können Standards, Qualität und eine breite Produktpalette gesichert werden. Auf dieser Basis bekommen Endkunden einen einfachen Zugang zu innovativen und erprobten Elektro-Mobilitätsprodukten im Premiumsegment – und das zu fairen Preisen.

#### ■ **Finanzierung von Mobilität**

Dazu Mag. Peter Engert, Geschäftsführer von Raiffeisen-Leasing: „Wir engagieren uns – zusätzlich zu den klassischen Leasingfinanzierungen – seit vielen Jahren im Bereich der erneuerbaren Energien, indem wir Ökoprojekte sowohl planen, als auch finanzieren und zum Teil selbst betreiben. Mit The Mobility House gehen wir gemeinsam mit Partnern einen Schritt weiter. Es geht nicht nur um Fahrzeugfinanzierungen, sondern um die Finanzierung von Mobilität. Ziel ist es, eine einheitliche Lösung, individuell auf die jeweiligen Zielkunden abgestimmt, gemeinsam mit europäischen Energieversorgungsunternehmen umzusetzen. D.h., egal wo Strom getankt wird, soll es nur eine Rechnung von einem Anbieter geben. Darüber hinaus freut es uns, dass wir den ÖAMTC als langjährigen Partner gewinnen konnten, die Qualität von Elektrofahrzeugen, die in das Angebot aufgenommen werden sollen, zu testen. Langfristig wollen wir auch die Unternehmen der Raiffeisen-Gruppe für diese Idee gewinnen. Wir sind überzeugt, dass individuelle Mobilität in naher Zukunft mit Elektrofahrzeugen umgesetzt werden kann. Der zusätzliche Energiebedarf kann aus Windkraft- und Solaranlagen abgedeckt werden, die bereits heute erfolgreich von der Raiffeisen-Leasing betrieben werden.“

#### ■ **BEWAG neuer Partner**

Neu auf der Partnerliste von TMH ist der Burgenländische Energieversorger BEWAG. Direktor Mag. Hans Lukits: „Das Projektmodell „*ElectroDrive* Salzburg“ von The Mobility

House ist jenes, welches am konkretesten ausgearbeitet ist und in der Region Burgenland am schnellsten umsetzbar ist. Mit der Salzburg AG aus der Energiewirtschaft, Raiffeisen Leasing als großem österreichischen Fuhrparkmanager und The Advisory House, einem renommierten Consulting-Unternehmen, wurden Partner gefunden, die die gleichen Ziele wie die BEWAG verfolgen. Außerdem haben wir dadurch keine Probleme bei der E-Fahrzeugbeschaffung, da The Mobility House in großen Stückzahlen bestellt. Zudem finden sich in der TMH-Produktpalette ausschließlich praxistaugliche E-Fahrzeuge. Elektro-Mobilität wird eines der ganz großen Themen der kommenden Jahrzehnte. Sie kann einen relevanten Beitrag für den Klimaschutz leisten und unsere Abhängigkeit von fossilen Energieträgern minimieren. Außerdem passt sie perfekt zu unserem Alternativenenergie-Konzept, da sich die beiden Bereiche optimal ergänzen: Autos fungieren als mobile Speicher und liefern Ausgleichsenergie, wenn der Wind einmal nicht weht.“

#### ■ Zukunftsmarkt Elektromobilität

In Salzburg wurde das Konzept der sauberen „Mobilität im Abo“ von der Salzburg AG mit *ElectroDrive* Salzburg bereits sehr erfolgreich umgesetzt. Die Resonanz der rund 300 Gewerbe- und Privatkunden auf *ElectroDrive* zeigt, dass die Nachfrage schon jetzt, in diesem frühen Stadium der neuen Form der Mobilität enorm und das weitere Potenzial sehr hoch ist. Deshalb sind alle Partner davon überzeugt, dass jetzt der ideale Zeitpunkt ist, dieses zukunftsweisende Modell der Elektromobilität überregional umzusetzen.

**Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an:**

#### **The Mobility House:**

Bernhard Bauer, Tel. +43/662/8884-2810

[bernhard.bauer@mobilityhouse.at](mailto:bernhard.bauer@mobilityhouse.at)

#### **Fotos:**

Bilder zur Pressekonferenz finden Sie auf <http://www.themobilityhouse.at>

## **The Mobility House – drei starke Partner:**

### **Raiffeisen-Leasing**

Die Raiffeisen-Leasing, eine 100%ige Tochtergesellschaft der Raiffeisen-Bankengruppe, ist seit 39 Jahren erfolgreich im In- und Ausland tätig. Die Produktpalette beinhaltet Kfz-, Mobilien- und Immobilien-Leasing, Bau- und Fuhrparkmanagement sowie Bauträgergeschäfte, Betreibermodelle und Ökoenergieprojekte. 2008 wurde in Österreich ein Neugeschäftsvolumen in Höhe von 1,1 Mrd. Euro erwirtschaftet.

In den letzten Jahren hat sich das Unternehmen verstärkt dem Thema der Erneuerbaren Energien zugewandt und zählt in diesem Segment zu den größten Investoren im Inland. Die Palette reicht von Projekten im Bereich der Windkraft über Biotreibstoffe-, Biomasse- sowie Photovoltaikanlagen bis hin zur Wasserkraft. Darüberhinaus engagiert sich die Raiffeisen-Leasing für den verstärkten Einsatz ökologischer Antriebe bei Fahrzeugen.

### **Die Salzburg AG für Energie, Verkehr und Telekommunikation**

Ist das führende Energie- und Infrastrukturunternehmen in Stadt und Land Salzburg. Strom, Erdgas, Fernwärme, Wasser, Telekommunikation und Verkehr. Mit ihrem breiten Leistungsspektrum ist die Salzburg AG die Lebensader des Bundeslandes. Knapp 2.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter arbeiten an der Versorgung von 250.000 Kunden und erwirtschafteten 2008 einen Umsatz von 1,3 Mrd. Euro.

Mit der *ElectroDrive* Salzburg GmbH sammelt die Salzburg AG bereits seit April 2009 Erfahrungen in der Elektromobilität. Für die *ElectroDrive*-Produkte wird ausschließlich Strom aus erneuerbaren Quellen verwendet. Mit *ErdgasDrive* ist das Unternehmen bereits seit Jahren erfolgreich im Bereich Erdgas als Kraftstoff unterwegs.

### **The Advisory House**

The Advisory House ist ein unabhängiges Unternehmen für Management- und Strategieberatung. Unsere Kunden sind führende Unternehmen aus verschiedenen Branchen in Zentraleuropa. Heute berät The Advisory House schwerpunktmäßig Kunden der Energiewirtschaft, im Ver- und Entsorgungssektor, im Bereich Transport und Logistik sowie im Industriegüterbereich. Deshalb verfügt The Advisory House neben der individuellen Expertise der einzelnen Mitarbeiter über ein breites Spektrum an Projekterfahrungen in unterschiedlichsten Themenbereichen, unter anderem auch in der Entwicklung von Konzepten und Geschäftsmodellen für den Wachstumsmarkt Elektromobilität.

# CURRICULUM VITAE

**EVELINE STEINBERGER-KERN, MAG. DR.**

---



Eveline Steinberger-Kern, geboren am 27. Jänner 1972 in der Steiermark, ist Gründerin und Eigentümerin von green minds – ein neues innovatives Unternehmen, dass sich im Bereich Geschäftsentwicklung und Managementberatung von umweltfreundlichen Energie- und Umwelttechniken engagiert.

Eveline Steinberger-Kern ist verheiratet mit Christian Kern, Mitglied des Vorstandes Österreichische Elektrizitätswirtschafts AG (Verbund), und Mutter einer Tochter.

Sie studierte in Graz Betriebswirtschaftslehre, promovierte 1998 an der Grazer Karl Franzens Universität und absolvierte das Young Management Programm in INSEAD, Fontainebleau.

Eveline Steinberger-Kern war von 1999 an neun Jahre für Verbund, Österreichische Elektrizitätswirtschafts-AG in Wien unter anderem in der Funktion „Leiterin Strategisches Marketing und Portfoliomanagement“ und Geschäftsführerin der Verbund-Vertriebtochter APS tätig. Der Klima- und Energiefonds der Österreichischen Bundesregierung war ihre nächste Station. Dort führte sie von November 2007 bis Ende 2009 die Geschäfte. Seit 2010 arbeitet sie als selbständige Unternehmerin.

## CURRICULUM VITAE

Kai Karring, MSBA  
THE MOBILITY HOUSE  
Geschäftsführer

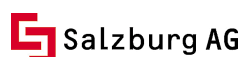


Kai Karring, geboren am 20. März 1975 in Mannheim, ist Geschäftsführer der The Mobility House GmbH, dem führenden, überregionalen Anbieter von Elektromobilitätsdienstleistungen.

Nach seinem Studium zum Wirtschaftsingenieur in Mannheim absolvierte er im Rahmen eines Fulbright-Stipendiums einen MSBA-Studiengang an der San Diego State University, USA.

Kai Karring ist seit 2004 Associate Partner bei der The Advisory House AG, Zürich, einer führenden Strategie- und Managementberatung in Europa. Während dieser Zeit hat er eine Vielzahl von Projekten in der Energie- und der Automobilwirtschaft geleitet. Zuvor war Kai Karring international u.a. für Accenture bzw. Andersen Consulting und Volkswagen tätig.

The Mobility House ist ein Unternehmen von



THE ADVISORY HOUSE